

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

LSPV (Wangen-Lachen)

General Info

Wangen-Lachen, CHE
 N 47° 12.3' E 08° 52.0' Mag Var: 0.0°W
 Elevation: 1335'

Private, VFR, Customs
 Pattern Altitude: 1165 feet AGL
 Fuel: 100LL

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 08-26 1640' x 59' asphalt

Runway 08 (78.0°M) TDZE 1335'
 Displaced Threshold Distance 98'
 Runway 26 (258.0°M) TDZE 1335'
 Right Traffic
 Displaced Threshold Distance 164'

Communications Info

Wangen-Lachen Information **123.2** AFIS PCL

Notebook Info

(10-1V) 10 JUL 09 **JEPPESSEN**



JEPPESEN

10 JUL 09

10-1VA

AREA
ZÜRICH

SWITZERLAND

TMA (C) Zürich except CTR Dübendorf when active.

TMA (C) Zürich außer CTR Dübendorf wenn aktiviert.

Times of activity of TMA sectors 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol and public German Hol:
1945-0915LT.

Aktivierungszeiten der TMA Sektoren 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol sowie allgemeine Feiertage in Deutsch-
land:
1945-0915LT.

For REPs and Routes see approach charts.

Angaben zu REPs & Routes sind den Approach Charts
zu entnehmen.

10 JAN 03

19-1

WANGEN-LACHEN

WANGEN-LACHEN

SWITZERLAND

LSPV

Elev **1335'** /407m

N47 12.3

E008 52.1

NNE Lachen

(AFIS)

WANGEN-LACHEN FLUGPLATZ	123.20	(ge, HX)
-------------------------	--------	----------

123.20

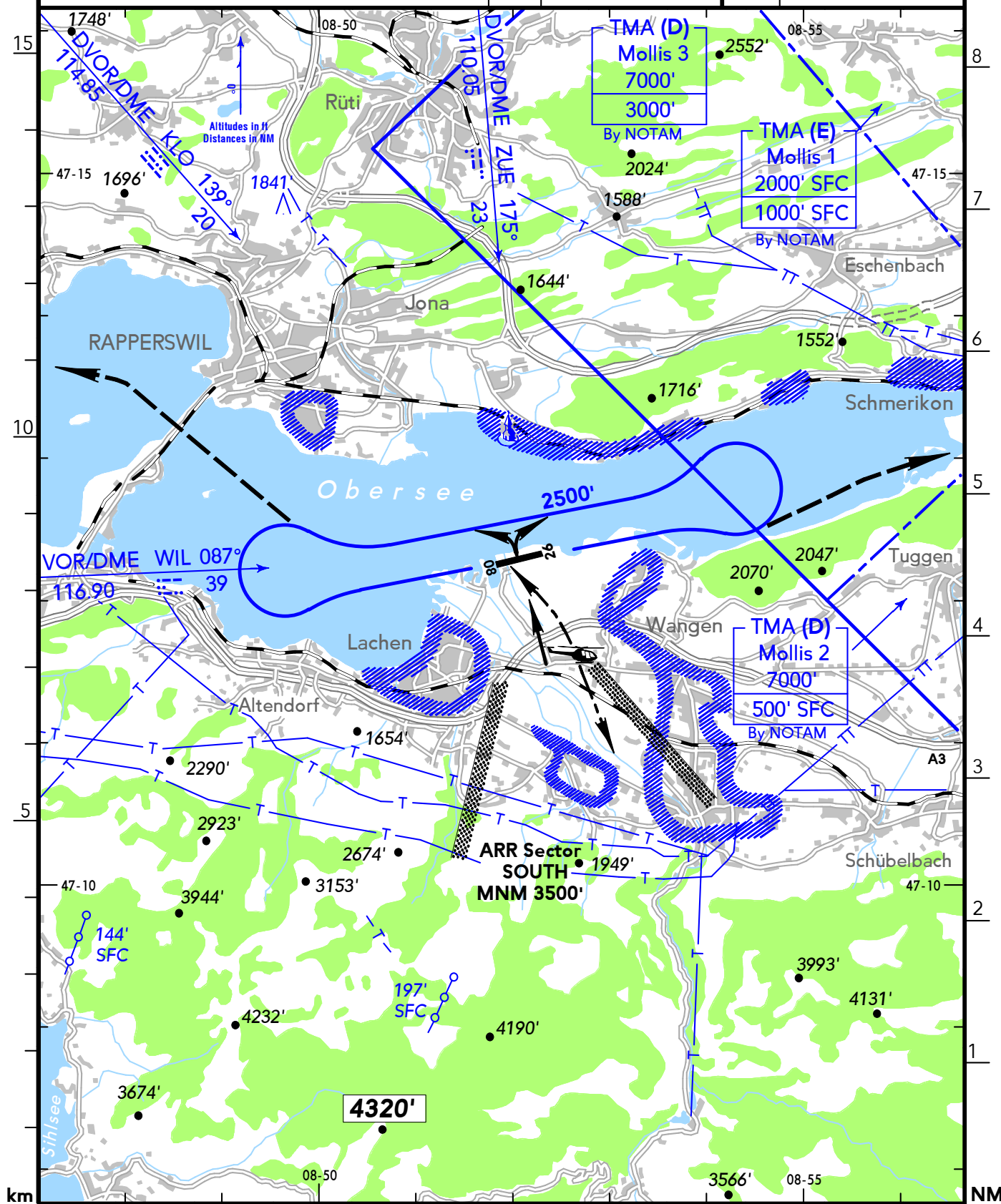
 (ge, HX)

RWY

ILS

RWY

ILS



CHANGES: Traffic circuit.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2003. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

WANGEN-LACHEN

WANGEN-LACHEN

SWITZERLAND

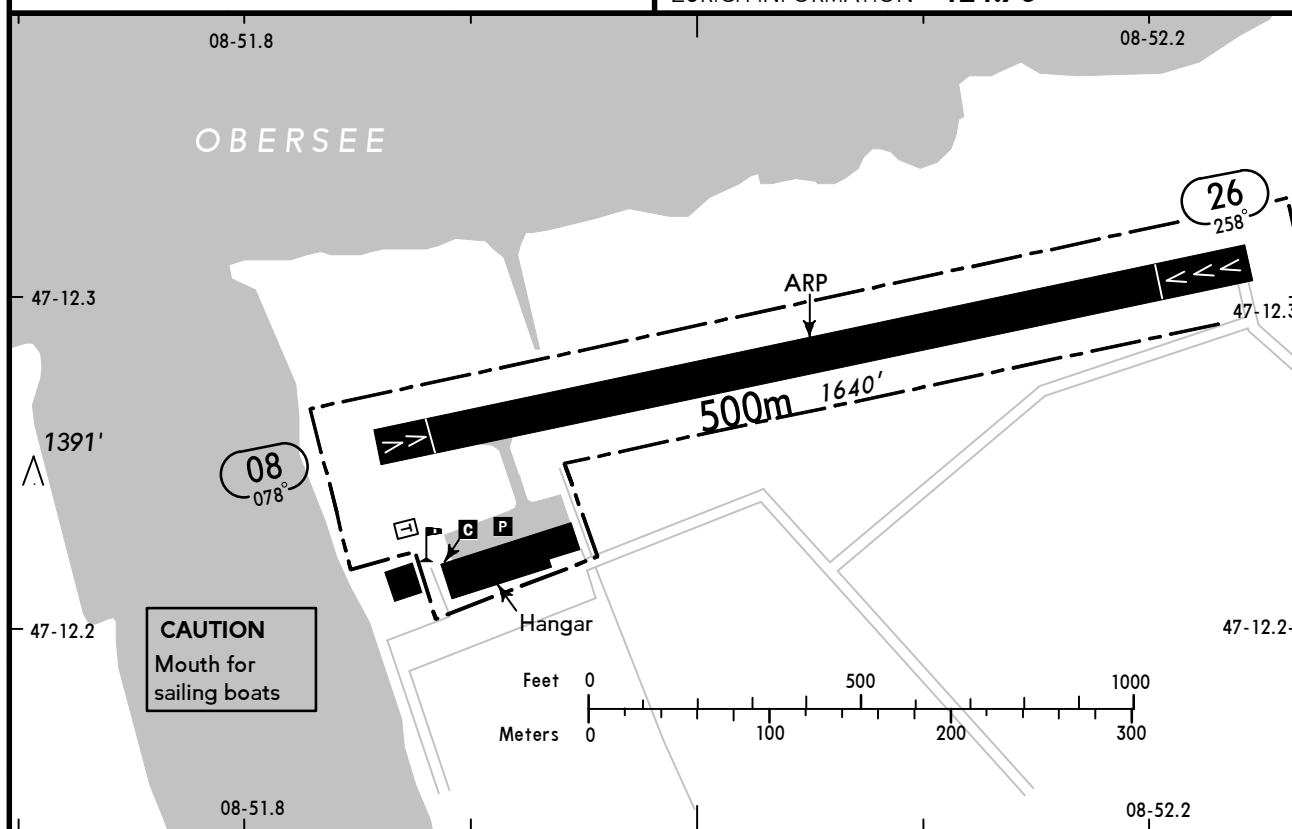
19-2 10 JAN 03

JEPPESEN



(FIS)

ZÜRICH INFORMATION 124.70



VASIS 08 (4.5°).

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08	500 x 18 Asphalt	450	470	5.7t MPW	
26		470	450	0.5 MPa	

Private AD, PPR. Radio contact 5 MIN prior ETO AD.

Arrange descent so as to maintain clean configuration as long as possible, safety requirements considered.

Pay attention to sailing boats in approach area 08.

Adhere strictly to the traffic circuit depicted overleaf!

Avoid inhabited areas as far as possible.

Taxiing of ACFT on RWY and TWY only.

When ARO is closed follow written instructions at its entrance.

VASIS RWY 08 (4.5°): Activate push-to-talk switch 3 times in an interval of 1 second on FREQ AFIS.

BTN 1200-1330 LT, TKOF RWY 26 PPR only.

Privatflugplatz, PPR. Funkkontakt 5 MIN vor ETO AD.

Beim Sinkflug ist die "clean configuration" so lange wie möglich beizubehalten ohne Sicherheitsbeeinträchtigung.

Auf Segelboote im Anflugsektor 08 achten.

Die umseitig dargestellte Platzrunde genau einhalten!

Wohngebiete nach Möglichkeit meiden.

Rollen von LFZ nur auf RWY und TWY.

Wenn die Meldestelle der Flugplatzleitung geschlossen ist, schriftliche Anweisungen an deren Eingang befolgen.

VASIS RWY 08 (4.5°): Aktivierung durch 3-fach-Klick auf Sprechfunk im Sekundenintervall auf FREQ AFIS.

BTN 1200-1330LT, TKOF RWY 26 nur mit PPR.

Aérodrome privé, PPR. Contact radio 5 MIN avant ETO AD.

En descente maintenir "clean configuration" aussi longtemps que possible, sans mettre en cause la sécurité.

Faire attention aux voiliers dans le secteur d'approche 08.

Respecter strictement le circuit en vol représentés au recto!

Eviter les zones habitées autant que possible.

Mouvements des ACFT au sol uniquement sur RWY et TWY.

Si le bureau de piste est fermé, se conformer aux instructions affichées à la porte.

VASIS RWY 08 (4.5°): Sur la fréquence AFIS assignée, 3 coups d'alternat en moins de 1 seconde.